

拆卸

- 用翼子板罩盖住翼子板，以免损坏漆面。
- 为避免损坏，固定连接器部分，同时小心分离线束连接器。
- 拆卸发动机总成前，在燃油泵继电器不工作情况下起动发动机，释放燃油系统压力。在发动机停止后将点火开关置于OFF。

标记所有线束和软管，避免错接。

1. 拆卸发动机盖。
(参考发动机和变速器总成-“发动机盖”)
2. 拆卸发动机控制模块(ECM)。
(参考发动机控制/燃油系统-“发动机控制模块(ECM)”)
3. 拆卸蓄电池和蓄电池托盘。
(参考EE部分-“蓄电池”)
4. 拆卸空气管道和空气滤清器总成。
(参考进气和排气系统-“空气滤清器”)
5. 拆卸发动机室底盖。
(参考发动机和变速器总成-“发动机室下盖”)
6. 排放发动机冷却水。
(参考冷却系统-“冷却水”)
7. 拆卸中间冷却器进气软管&管子(A)。

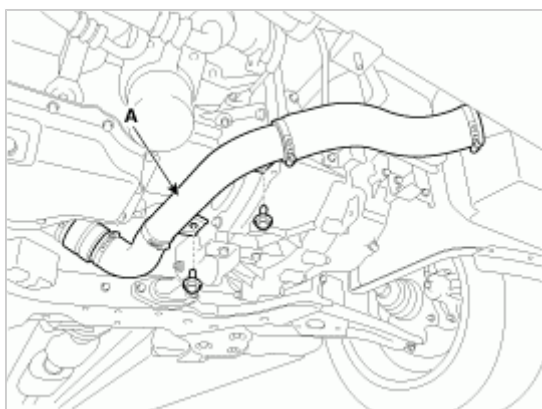
规定扭矩

螺栓：

19.6~26.4N·m(2.0~2.7kgf·m, 14.4~19.5lb·ft)

固定夹：

4.9~6.8N·m(0.5~0.7kgf·m, 3.6~5.0lb·ft)



8. 分离散热器上部软管(A)和中冷器排出软管(B)。

规定扭矩：

4.9~6.8N·m(0.5~0.7kgf·m, 3.6~5.0lb·ft)